Engenharia da Reparação
Boletim técnico ER-BT-003 · Eng. Mec. Thiago Camargo · revisado em 17 de setembro de 2026
blog.engenhariadareparacao.com.br/codigos-de-falha/honda-dtc-u0416-68/

CÓDIGO DE FALHA · REDE CAN / VSA

DTC U0416-68 Honda: falha do VSA informada pela rede CAN

U0416-68 na Honda é código de comunicação ligado ao VSA. O que dizem o manual e os boletins, o caso do CR-V 2017 e o teste da rede CAN.

DTC U0416-68 | Honda | Rede CAN / VSA

Modelos consultados nas fontes: Honda Insight 3ª geração · Honda CR-V 2017 · Honda Civic Type R 2025 (relato)

Eng. Mec. Thiago Camargo
Engenheiro Mecânico · responsável técnico

Revisado em 17 de setembro de 2026
7 min de leitura
8 fontes citadas

RESUMO PARA A BANCADA

- U0416 é código de comunicação: dados do módulo de dinâmica veicular (VSA). No manual do Insight 3ª geração, o U0416-68 é *VSA System Malfunction*, com causa possível de falha interna da unidade VSA.
- No CR-V 2017, a Honda documentou o U0416-68 depois de desconectar, dar chupeta ou trocar a bateria: apague e veja se volta.
- Os documentos da própria Honda descrevem o U0416-68 de formas diferentes. Não conclua pelo nome: siga o roteiro do modelo.
- Os boletins 16-002 e 19-014 que circulam não tratam desse código: o 16-002 é de motor de partida e o 19-014 não foi localizado.

Ficha rápida: DTC U0416-68

Código	**U0416-68**
Sistema	Rede CAN / VSA

Descrição no manual	`VSA System Malfunction (manual do Honda Insight 3ª geração)`
O que significa	Um módulo recebeu pela rede uma informação de falha vinda da unidade VSA. A causa raiz costuma estar no VSA, não em quem gravou o código.
Por onde começar	Varredura de todos os sistemas e conferir se a bateria foi desconectada, trocada ou recebeu chupeta.
Como validar o reparo	Apagar os DTCs em todos os módulos, OFF (LOCK) → ON, rodar o veículo e repetir a varredura completa.
Modelos nas fontes	Honda Insight 3ª geração · Honda CR-V 2017 · Honda Civic Type R 2025 (relato)

01 O que é o DTC U0416-68

Códigos que começam com **U** são de **comunicação entre módulos**. A definição genérica do U0416 é[7]:

```
Invalid Data Received From Vehicle Dynamics Control Module
```

Ou seja: um módulo recebeu, pela rede, dados inválidos ou uma informação de falha vinda do **módulo de dinâmica veicular**, que na Honda é a unidade **VSA**. No manual do **Honda Insight de 3ª geração**, o código aparece como **U0416-68: VSA System Malfunction**, e a causa possível listada é **falha interna da unidade moduladora-controle VSA**[1].

> ⚠ **O nome do código muda conforme o documento Honda**
>
> No **Tech Line ATS 161223** (CR-V 2017), o U0416-68 é descrito como *VSA Not Accept Request / Temp Stop of Integrated Driver Support*[2]. No **Service Bulletin 17-064** (mesmo CR-V 2017), aparece como *brake actuator malfunction*, e a descrição de *temporary stop of integrated driver support* vai para o U0416-92[3]. Os dois documentos são da Honda e **trocam as descrições entre si**. Na prática: não diagnostique pelo nome, siga o roteiro e os boletins do modelo.

DADO	MANUAL HONDA (INSIGHT 3ª GERAÇÃO)
Condição básica	Bateria de 12 V entre **9 e 16 V**[1]
Condição de operação	Veículo em ON; diagnóstico inicial[1]

DADO	MANUAL HONDA (INSIGHT 3ª GERAÇÃO)
Tipo de DTC	1 ciclo de condução[1]
Indicadores	Acendem conforme a parte do sistema VSA em falha[1]
Fail-safe	O acionamento do **freio de estacionamento elétrico é interrompido**[1]
Causa possível	**Falha interna da unidade moduladora-controle VSA**[1]

> ⊗ **Referências erradas que circulam**
>
> O roteiro de campo cita os boletins **16-002** e **19-014**. O **16-002** trata de **motor de partida arranhando ou girando em falso** no Accord e no Crosstour V6[4], e nenhum boletim Honda **19-014** foi localizado. Os documentos Honda que realmente citam o U0416-68 são o **Tech Line ATS 161223**[2] e o **Service Bulletin 17-064**[3].

02 Como o código nasce na rede

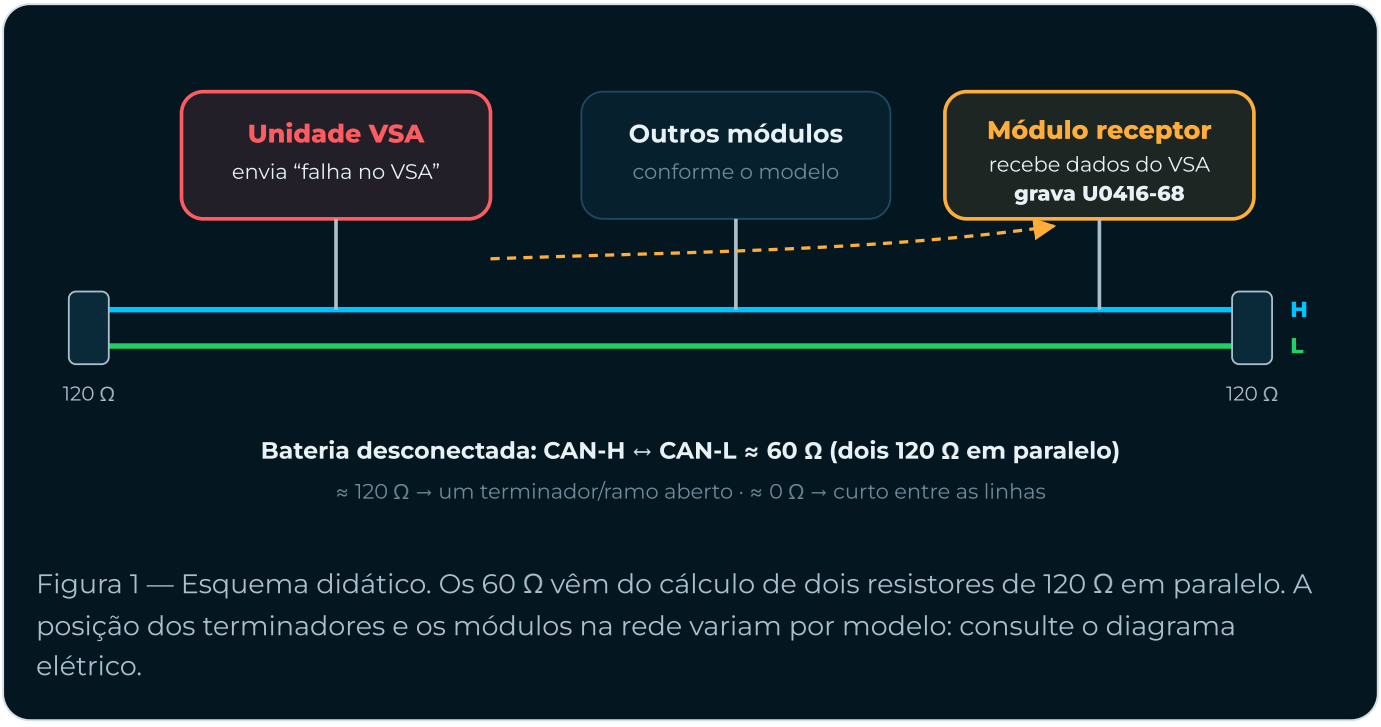


Figura 1 — Esquema didático. Os 60 Ω vêm do cálculo de dois resistores de 120 Ω em paralelo. A posição dos terminadores e os módulos na rede variam por modelo: consulte o diagrama elétrico.

CENÁRIO DOCUMENTADO	O QUE DIZ A FONTE
Falha interna da unidade VSA (Insight 3ª geração)	Causa possível listada no manual[1].

CENÁRIO DOCUMENTADO	O QUE DIZ A FONTE
CR-V 2017 depois de mexer na bateria	C0051-54, U0416-68 e U0416-92 ficam gravados. O C0051-54 é normal e some após a memorização do ponto neutro ou uma rodagem curta; o U0416-68 e o U0416-92 permanecem por erro de software e podem levar a diagnóstico errado do VSA e do radar[2].
CR-V 2017: software do radar	Problema interno no software do radar de ondas milimétricas; correção: **atualizar o software do radar**[3].
Civic Type R 2025 (relato de fórum)	Código apareceu na varredura depois de reinstalar o para-brisa; o dono depois encontrou cabos de um antifurto ligados no conector de diagnóstico. Sem solução publicada no tópico[8].

03 Diagnóstico passo a passo

Sequência montada com o manual e os documentos Honda. Os passos que são boa prática de rede CAN estão marcados.

1 Varredura de todos os sistemas ORIGEM

Faça a varredura completa, não só da injeção. Anote **qual módulo registrou** o U0416-68, se a **unidade VSA tem DTCs próprios** e se há códigos vizinhos como **U0416-92** e **C0051-54**[2]. Salve o freeze data.

✓ **Como confirmar:** você sabe quem registrou o código e tem a lista de DTCs do ABS/VSA.

2 Histórico de bateria DOCUMENTO HONDA

A bateria foi desconectada, recebeu chupeta ou foi trocada? No CR-V 2017, a Honda manda **apagar os DTCs**: se não voltarem, não é preciso seguir com o diagnóstico[2]. Confirme também que a bateria está entre **9 e 16 V**[1].

✓ **Como confirmar:** os códigos **não voltaram**? Nenhuma ação adicional[2]. Voltaram sem mexer na bateria? Siga o diagnóstico normal[2].

3 Resolver primeiro os DTCs do VSA CAUSA RAIZ

Se a unidade VSA tem códigos próprios, comece por eles. Exemplos com boletim neste blog: 53-11 (comando do motor da bomba) e 81-19 (sensor de taxa de guinada interno).

✓ **Como confirmar:** unidade VSA sem DTCs após o reparo e a validação.

4 Boletins e software do modelo SOFTWARE

Procure boletins do chassi e do ano. Exemplo real: no CR-V 2017 dentro da faixa de VIN do boletim, a correção indicada é **atualizar o software do radar de ondas milimétricas** (SB 17-064), e não o VSA[3].

✓ **Como confirmar:** a ferramenta confirma a versão atual do módulo indicado no boletim.

5 Resistência da rede CAN BOA PRÁTICA DE REDE

Com a **bateria desconectada**, meça entre **CAN-H (pino 6)** e **CAN-L (pino 14)** do conector de diagnóstico[6]. A rede é terminada com **resistores de 120 Ω nas duas pontas**[5]: em paralelo, eles resultam em cerca de **60 Ω**. Não desconecte módulos antes dessa medição: se um deles abrigar um terminador, a leitura muda.

✓ **Como confirmar:** perto de 60 Ω: terminação íntegra · perto de 120 Ω: um terminador ou ramo aberto · perto de 0 Ω: curto entre as linhas.

6 Conectores e acessórios RELATO DE CAMPO

Inspecione os conectores da unidade VSA e do módulo que registrou o código, e procure acessórios instalados. No relato do Civic Type R 2025, o dono encontrou **cabos de um antifurto ligados no conector de diagnóstico**[8]. Trate como hipótese a verificar, não como causa comprovada.

✓ **Como confirmar:** conectores secos e travados; nenhum acessório pendurado na rede ou no conector de diagnóstico.

7 Apagar em todos e validar FECHAMENTO

Apague os DTCs em **todos** os módulos que os registraram, faça OFF (LOCK) → ON, rode o veículo e faça **nova varredura completa**.

✓ **Como confirmar:** nenhum U0416-68 em nenhum módulo e indicadores apagados.



Figura 2 — A numeração dos pinos é do padrão do conector de diagnóstico. A posição dos terminadores varia por modelo: confirme no diagrama elétrico do veículo.

Fluxo resumido



NÃO

Boletins e software do modelo
ex.: CR-V 2017 → software do radar

persiste

Rede CAN ≈ 60 Ω + conectores + acessórios

Apagar em todos os módulos → rodar → nova varredura

04 Afirmações comuns sobre o U0416-68: o que confere

3	9	2	2
CONFIRMADAS	A AJUSTAR	INCORRETAS	SEM FONTE

As afirmações que circulam sobre este código, conferidas com o manual e os boletins da Honda.

AFIRMAÇÃO QUE CIRCULA	STATUS	O QUE DIZEM AS FONTES
Os TSBs 16-002 e 19-014 definem o U0416-68	INCORRETO	O 16-002 é de motor de partida[4]; o 19-014 não foi localizado. Documentos reais: ATS 161223[2] e SB 17-064[3].
“81-19 = falha interna da CPU”	INCORRETO	81-19 é o sensor de taxa de guinada interno. Veja o boletim do 81-19.
Diretrizes do “Honda Service Express”	SEM FONTE	Não localizado.
O U0416-68 some sozinho da ECM	SEM FONTE	Não documentado. No CR-V 2017, a Honda manda apagar e verificar[2].
= “Dados inválidos recebidos do modulador VSA”	AJUSTAR	É a definição genérica[7]. No manual Honda do Insight: VSA System Malfunction[1].
Registrado pela ECM, pela EPS ou pela câmera	AJUSTAR	ECM e EPS não aparecem nas fontes. A câmera multiuso aparece só em relato de fórum[8].

AFIRMAÇÃO QUE CIRCULA	STATUS	O QUE DIZEM AS FONTES
É consequencial e raramente defeito de rede	AJUSTAR	Coerente com a causa possível do manual[1], mas há casos de software[2, 3].
É resposta a uma falha primária como o 53-11	AJUSTAR	Relação específica com o 53-11 não documentada; verifique os DTCs da unidade VSA.
Nunca apagar isoladamente na ECM	AJUSTAR	Após mexer na bateria, a Honda manda apagar e verificar se volta[2].
Atualizar o firmware do VSA e da ECM	AJUSTAR	No boletim do CR-V 2017, a atualização é do radar[3].
Medir a rede CAN com o VSA desconectado	AJUSTAR	Bateria desconectada, sim; desconectar módulos pode retirar um terminador da medição[5].
“Exatos 60 Ω”	AJUSTAR	Cerca de 60 Ω: dois resistores de 120 Ω em paralelo[5].
Sucesso = todas as luzes apagam	AJUSTAR	Confirme com varredura completa depois de rodar.
VSA em falha ou enviando dados inconsistentes	OK	Coerente com a causa possível do manual[1] e com a definição genérica[7].
Passo 1: varrer o ABS/VSA	OK	Correto; amplie para todos os sistemas.
Apagar nos módulos e ciclar a ignição	OK	Faz parte da orientação Honda após mexer na bateria[2].

05 Perguntas frequentes

O que significa U0416-68 na Honda?

U0416 é um código de comunicação: dados inválidos recebidos do módulo de dinâmica veicular. No manual do Honda Insight de 3ª geração, o U0416-68 aparece como VSA System Malfunction, com causa possível de falha interna da unidade moduladora-controle VSA.

U0416-68 depois de trocar a bateria é defeito?

No CR-V 2017, o Tech Line ATS 161223 da Honda informa que U0416-68 e U0416-92 ficam gravados depois de desconectar, dar chupeta ou trocar a bateria, por um erro de software. A orientação é apagar os DTCs: se não voltarem, não é preciso seguir com o diagnóstico.

Qual boletim Honda corrige o U0416-68 do CR-V 2017?

O Service Bulletin 17-064 (versão 3, maio de 2018) lista o U0416-68 entre os sintomas e indica a atualização do software do radar de ondas milimétricas.

Qual a resistência da rede CAN no conector de diagnóstico?

A rede CAN de alta velocidade é terminada com resistores de 120 ohms nas duas pontas. Dois resistores de 120 ohms em paralelo resultam em cerca de 60 ohms entre CAN-H (pino 6) e CAN-L (pino 14), medidos com a bateria desconectada.

Posso só apagar o U0416-68?

Apagar faz parte do procedimento, principalmente após mexer na bateria. Mas se o código voltar sem que a bateria tenha sido desconectada, a Honda orienta seguir o diagnóstico normal.

DA TEORIA À BANCADA

Quer resolver esse tipo de falha no módulo, e não só trocar peça?

O manual do fabricante termina na substituição da unidade. Nos treinamentos da Engenharia da Reparação, o foco é o **reparo do módulo na bancada**, com procedimento testado.

COMPARE AS OPÇÕES

Treinamentos de ABS

EcoSport, Honda HR-V ou acesso completo à linha de ABS: escolha o formato que faz sentido para a sua bancada.

- ✓ Módulo específico ou linha completa
- ✓ Acesso imediato após a confirmação

ANUAL OU VITALÍCIO

ABS: acesso completo

Todo o conteúdo de reparo de módulos ABS da Engenharia num acesso só. Módulo novo que entra no acervo fica disponível enquanto o acesso estiver ativo.

- ✓ 5 módulos na ordem do serviço de bancada
- ✓ Métodos de Toyota Corolla, Honda HR-V e S10 MWM
- ✓ Osciloscópio aplicado ao ABS

Ver o acesso completo →

Já é aluno? Abra um chamado no suporte técnico com os DTCs e o que já foi testado.

06 Referências

[1] Honda Insight (3ª geração) — DTC Advanced Diagnostics: U0416-68 VSA System Malfunction

Honda — reprodução em laboratoryb.org
downloads.laboratoryb.org/insight/gen3/Troubleshooting/DTC%20Advanced%20Diagnostics_%20U04...

[2] Tech Line Summary Article ATS 161223 — DTC's C0051-54, U0416-68, and U0416-92 Are Stored After the Battery Has Been Disconnected (dez. 2016, CR-V 2017)

American Honda Motor Co. — arquivo público da NHTSA
static.nhtsa.gov/odi/tsbs/2016/MC-10106795-9340.pdf

[3] Service Bulletin 17-064, versão 3 (2 de maio de 2018) — MID Displays ACC, CMBS, LKAS, RDM, Brake Warnings and Other Listed Symptoms (CR-V 2017)

American Honda Motor Co. — arquivo público da NHTSA
static.nhtsa.gov/odi/tsbs/2018/MC-10136438-9999.pdf

[4] Service Bulletin 16-002 — Starter Grinds or Spins at Startup (Accord V6 2013–2016 e Crosstour V6 2013–2015)

American Honda Motor Co. — arquivo público da NHTSA
static.nhtsa.gov/odi/tsbs/2017/MC-10115802-9999.pdf

[5] Introduction to the Controller Area Network (CAN) — SLOA101B

Texas Instruments
www.ti.com/lit/an/sloa101b/sloa101b.pdf

[6] OBD-II J1962 Connector Pinout

DashLogic (documentação técnica)
www.dashlogic.com/docs/technical/obdii_connector_pinout

[7] U0416: Invalid Data Received From Vehicle Dynamics Control Module (definição genérica)

dot.report
dot.report/dtc/U0416

[8] DTC U0416-68 VSA System malfunction — relato de dono de Civic Type R 2025

CivicXI Forum
RELATO DE CAMPO, SEM SOLUÇÃO PUBLICADA
www.civicxi.com/forum/threads/dtc-u0416-68-vsa-system-malfunction.62667/

Procedimentos, conectores e tempos variam por modelo e ano. Este boletim é material didático e não substitui o manual de serviço do veículo atendido. Achou algo a corrigir? Envie a fonte para a equipe.