Engenharia da Reparação
Boletim técnico ER-BT-006 · Eng. Mec. Thiago Camargo · revisado em 12 de outubro de 2026
blog.engenhariadareparacao.com.br/codigos-de-falha/tabela-dtc-abs-vsa-honda-hrv/

CÓDIGO DE FALHA · ABS / TCS / VSA

Tabela de códigos de falha do ABS/VSA (Honda HR-V 2015–2021)

Todos os códigos de falha do ABS/TCS/VSA do Honda HR-V 2015–2021, com a descrição do manual de serviço, a tradução e os boletins com o roteiro completo.

Honda | ABS / TCS / VSA

Modelos consultados nas fontes: Honda HR-V 2015–2021

Eng. Mec. Thiago Camargo
Engenheiro Mecânico · responsável técnico

Revisado em 12 de outubro de 2026
6 min de leitura
2 fontes citadas

RESUMO PARA A BANCADA

- Lista dos códigos do sistema **ABS/TCS/VSA** como aparecem no índice do manual de serviço do HR-V 2015–2021.
- O código tem dois grupos: o primeiro identifica o item, o segundo o tipo de falha. Exemplo: **81** é a unidade e **-19**, o circuito interno do sensor de guinada.
- Os códigos com boletim completo no blog aparecem com link na tabela.
- Numeração e títulos variam por modelo e ano: confirme sempre no manual do veículo atendido.

01 Como ler o código

No sistema ABS/TCS/VSA da Honda, o código tem **dois grupos de números**. O primeiro identifica o item ou a função; o segundo, o tipo de falha detectada[1].

81
o item: a unidade moduladora-controle VSA

19
o tipo de falha: circuito interno do sensor de guinada

Por isso vários códigos compartilham o primeiro grupo: 81-11, 81-13, 81-19 e 81-20 falam todos da mesma unidade, mas de partes diferentes dela.

> ⚠ **Esta tabela é do HR-V 2015–2021**
>
> A numeração muda por modelo e por geração. No CR-V 2006–2011, por exemplo, o motor da bomba preso ligado é o **DTC 53**, sem o segundo grupo[2]. Confirme sempre no manual do veículo que está na sua bancada.

02 Tabela por família de código

Descrições conforme o índice do manual de serviço[1]. A tradução é nossa; o texto oficial está na coluna do meio.

Sensores de roda e pneus

DTC	DESCRIÇÃO NO MANUAL	EM PORTUGUÊS
11-11, 13-11, 15-11, 17-11	Wheel Speed Sensor Circuit Malfunction	Falha no circuito do sensor de velocidade de roda
11-12, 13-12, 15-12, 17-12	Wheel Speed Sensor Power Source Malfunction	Falha na alimentação do sensor de roda
12-12, 14-12, 16-12, 18-12	Wheel Speed Sensor Short to the Other Sensor Circuit	Sensor de roda em curto com o circuito de outro sensor
12-13, 14-13, 16-13, 18-13	Wheel Speed Sensor Installation Error	Erro de instalação do sensor de roda
12-120, 14-120, 16-120, 18-120	Wheel Speed Sensor Circuit Malfunction	Falha no circuito do sensor de roda
21-11, 22-11, 23-11, 24-11	Magnetic Encoder Malfunction (Pulse Missing)	Falha do encoder magnético (pulso faltando)
41-11, 42-11, 43-11, 44-11	Wheel Lock	Roda travada
71-11 a 71-16	Different Diameter Tire Malfunction	Pneus de diâmetros diferentes
151-11	Low Tire Air Pressure	Pressão baixa de pneu
151-31	TPMS Switch Circuit Open	Circuito do botão do TPMS aberto

Válvulas solenoides e hidráulica

DTC	DESCRIÇÃO NO MANUAL	EM PORTUGUÊS
31-11 a 38-11	ABS Solenoid Valve Malfunction	Falha de válvula solenoide do ABS
121-11, 122-11, 123-11, 124-11	VSA Solenoid Valve Malfunction	Falha de válvula solenoide do VSA

Motor da bomba e relés

DTC	DESCRIÇÃO NO MANUAL	EM PORTUGUÊS
51-11	Motor Malfunction	Falha do motor da bomba
51-12	Motor Power Source Circuit Malfunction	Falha no circuito de alimentação do motor · roteiro e o “51-13” que circula
52-11	Motor Stuck OFF	Motor preso desligado
53-11	**Motor Relay Stuck ON**	**Comando do motor da bomba preso ligado** · boletim completo
54-11, 54-12	Fail-Safe Relay Stuck	Relé de segurança preso
56-11	Fail-Safe Relay Power Source Malfunction	Falha na alimentação do relé de segurança

Alimentação e freio

DTC	DESCRIÇÃO NO MANUAL	EM PORTUGUÊS
58-11	Brake Diag Circuit OFF Failure	Falha do circuito de diagnóstico do freio (desligado)
58-12	Brake Diag Circuit ON Failure	Falha do circuito de diagnóstico do freio (ligado)
61-11	Modulator-Control Unit Power Source Circuit (IG) Low Voltage	Tensão baixa na alimentação de ignição da unidade
62-11	Modulator-Control Unit Power Source Circuit (IG) High Voltage	Tensão alta na alimentação de ignição da unidade
65-11	Brake Fluid Level Switch Circuit Malfunction	Falha no circuito do sensor de nível de fluido

DTC	DESCRIÇÃO NO MANUAL	EM PORTUGUÊS
68-11 / 68-12	Brake Pedal Position Switch Stuck OFF / ON	Interruptor do pedal de freio preso desligado / ligado
83-14	Electric Parking Brake System Malfunction	Falha do freio de estacionamento elétrico
97-11 / 97-12	Automatic Brake Hold Switch Signal Circuit Open / Short	Circuito do botão do Brake Hold aberto / em curto

Sensores dentro da unidade VSA

DTC	DESCRIÇÃO NO MANUAL	EM PORTUGUÊS
25-120	Yaw Rate Sensor (Inside of Modulator-Control Unit) Stuck	Sensor de guinada interno travado
26-120	Lateral Acceleration Sensor (Inside of Modulator-Control Unit) Stuck	Sensor de aceleração lateral interno travado
25-121, 26-121, 28-121	Sensor (Inside of Modulator-Control Unit) Output Signal Malfunction	Falha no sinal de saída de sensor interno
81-11 / 81-13	Modulator-Control Unit Internal Circuit Malfunction	Falha no circuito interno da unidade
81-19	**Yaw Rate Sensor (Inside of Modulator-Control Unit) Internal Circuit Malfunction**	**Circuito interno do sensor de guinada** · boletim completo
81-20	**Acceleration Sensor (Inside of Modulator-Control Unit) Internal Circuit Malfunction**	**Circuito interno do sensor de aceleração** · boletim completo

Entenda o que esses sensores medem no boletim do sensor de taxa de guinada.

Direção

DTC	DESCRIÇÃO NO MANUAL	EM PORTUGUÊS
27-12 / 27-13	Steering Angle Sensor Stuck, Output Signal Malfunction	Sensor de ângulo de direção travado ou com falha de sinal
27-15	Steering Angle Sensor Internal Circuit Malfunction	Falha no circuito interno do sensor de ângulo
108-11	Steering Angle Sensor Stuck	Sensor de ângulo de direção travado

Mexeu no volante, na coluna ou no cable reel? O serviço termina na memorização do ponto neutro.

Rede e outros módulos

DTC	DESCRIÇÃO NO MANUAL	EM PORTUGUÊS
83-11 / 83-12	PCM (Engine) Malfunction, PCM (AT/CVT) Malfunction	Falha informada pelo módulo do motor ou do câmbio
86-12 a 86-22	F-CAN Communication Malfunction	Falha de comunicação na rede F-CAN
94-11	Back-Up Light Switch Circuit Open or Short	Circuito do interruptor de ré aberto ou em curto
111-11 / 111-12	Back-Up Light Switch Stuck OFF / ON	Interruptor de ré preso desligado / ligado
112-11	Neutral Gear Signal Malfunction	Falha no sinal de ponto morto
98-11	Seat Belt Buckle Switch Malfunction	Falha do interruptor da fivela do cinto

Código de comunicação vindo de fora do VSA? Veja o boletim do U0416-68.

03 Por onde começar no atendimento

1

Leia tudo antes de apagar

Anote todos os DTCs e o freeze data. O código que chamou a atenção pode ser consequência de outro.

2

Resolva alimentação e rede primeiro

Códigos como 61-11, 62-11 e a família 86 (rede) mudam o comportamento de todo o resto.

3

Depois vá ao código do componente

Com a base estável, siga o roteiro do código específico e valide com a condição de teste do modelo.

04 Perguntas frequentes

Como se lê um código de falha do VSA Honda?

São dois grupos de números separados por hífen. O primeiro grupo identifica o componente ou a função (por exemplo, 81 para a unidade moduladora-controle) e o segundo, o tipo de falha detectada (por exemplo, -19 para o circuito interno do sensor de taxa de guinada).

Esses códigos valem para qualquer Honda?

Não. Esta tabela reproduz o índice do manual do HR-V 2015–2021. Outros modelos e gerações usam numeração própria: no CR-V 2006–2011, por exemplo, o código do motor da bomba preso ligado é DTC 53, sem o segundo grupo.

O scanner mostrou um código que não está na tabela. E agora?

A tabela cobre o sistema ABS/TCS/VSA. Códigos de outros sistemas, ou de modelos diferentes, precisam do índice do manual do veículo atendido. Se for um código de comunicação começando com U, comece pelo módulo que enviou o dado.

Posso apagar os códigos e entregar o carro?

Se a falha for real, o código volta no ciclo de teste. Cada boletim traz a condição de teste do modelo para validar o reparo antes da entrega.

DA TEORIA À BANCADA

Quer resolver esse tipo de falha no módulo, e não só trocar peça?

O manual do fabricante termina na substituição da unidade. Nos treinamentos da Engenharia da Reparação, o foco é o **reparo do módulo na bancada**, com procedimento testado.

MÓDULO ESPECÍFICO · ACESSO VITALÍCIO

ABS Honda HR-V: protocolo técnico de reparo

O conteúdo do módulo ABS do HR-V organizado para a bancada, com garantia de 7 dias.

- ✓ Esquema elétrico com pinagem
- ✓ Mapeamento da placa: frente, verso e blocos
- ✓ Testes e análise da placa
- ✓ Procedimento de manutenção até a validação

ANUAL OU VITALÍCIO

ABS: acesso completo

Todo o conteúdo de reparo de módulos ABS da Engenharia num acesso só. Módulo novo que entra no acervo fica disponível enquanto o acesso estiver ativo.

- ✓ 5 módulos na ordem do serviço de bancada
- ✓ Métodos de Toyota Corolla, Honda HR-V e S10 MWM
- ✓ Osciloscópio aplicado ao ABS

Ver o acesso completo →

Já é aluno? Abra um chamado no suporte técnico com os DTCs e o que já foi testado.

05 Referências

[1] Honda HR-V (2015–2021) Service Manual — VSA System, índice de DTC Troubleshooting

Honda — reprodução em hohrv2.com
www.hohrv2.com/dtc_troubleshooting-1536.html

[2] Honda CR-V (2006–2011) Service Manual — DTC 51, 52 e 53 (numeração da geração anterior)

Honda — reprodução em hcrv.net
www.hcrv.net/dtc_51_motor_locked-1823.html

Procedimentos, conectores e tempos variam por modelo e ano. Este boletim é material didático e não substitui o manual de serviço do veículo atendido. Achou algo a corrigir? Envie a fonte para a equipe.