Engenharia da Reparação
Boletim técnico ER-BT-010 · Eng. Mec. Thiago Camargo · revisado em 16 de outubro de 2026
blog.engenhariadareparacao.com.br/codigos-de-falha/hyundai-dtc-p0755-solenoide-cambio-automatico/

CÓDIGO DE FALHA · CÂMBIO AUTOMÁTICO (SOLENOIDES DE MUDANÇA)

DTC P0755 Hyundai HB20: solenoide B do câmbio automático e o roteiro da Hyundai

P0755 no HB20 1.6 automático: o roteiro da Hyundai (teste de atuação, chicote, solenoide), câmbio travado na 3ª marcha e o que confere.

DTC P0755 | Hyundai | Câmbio automático (solenoides de mudança)

Modelos consultados nas fontes: Hyundai HB20 1.6 automático (câmbio de 6 marchas desde nov/2015) · Boletim Hyundai 09-AT-018 (Santa Fe, Sonata, Tucson, Elantra, Azera e outros)

Eng. Mec. Thiago Camargo
Engenheiro Mecânico · responsável técnico

Revisado em 16 de outubro de 2026

8 min de leitura · 4 fontes citadas

RESUMO PARA A BANCADA

- **P0755** é código de solenoide de mudança do câmbio automático. É falha do **câmbio**, não da injeção.
- Não existe boletim da Hyundai do **HB20** para esse código nas fontes que conseguimos ler. O roteiro mais próximo é o **TSB 09-AT-018** (out/2009), de outros modelos Hyundai.
- Roteiro Hyundai: ler DTCs nos dois menus → **teste de atuação** → chicote e conectores → chicote dentro do cárter → trocar o solenoide → dois ciclos de teste.
- A Hyundai manda **não trocar o câmbio inteiro** por código de solenoide aberto ou em curto.
- O "3,5 ± 0,2 Ω" que circula não está no boletim: o único teste elétrico dele é o de atuação.

Ficha rápida: DTC P0755

Código	**P0755**
Sistema	Câmbio automático (solenoides de mudança)

Descrição no manual	`Shift Solenoid B (descrição genérica). O boletim Hyundai 09-AT-018 lista o P0755 entre os códigos de solenoides do câmbio.`
O que significa	O módulo detectou falha elétrica (aberto ou curto) no solenoide B do câmbio automático. Com o código gravado, o câmbio pode ficar travado na 3ª marcha e a luz de injeção acende.
Por onde começar	Ler os DTCs nos menus Motor e Câmbio automático e rodar o teste de atuação dos solenoides no scanner.
Como validar o reparo	Apagar o código e rodar dois ciclos de condução, com subidas 1-2-3-4 e descidas 4-3-2-1: o P0755 não pode voltar.
Modelos nas fontes	Hyundai HB20 1.6 automático (câmbio de 6 marchas desde nov/2015) · Boletim Hyundai 09-AT-018 (Santa Fe, Sonata, Tucson, Elantra, Azera e outros)

01 O que é o P0755

Nos scanners, o P0755 aparece como **Shift Solenoid B**: o módulo detectou irregularidade no solenoide de mudança B do câmbio automático[4]. Na Hyundai, esse código faz parte da família de solenoides **P0740 a P0770**, que o boletim 09-AT-018 trata em conjunto[1].

Com o solenoide fora de operação, a Hyundai descreve três sintomas juntos: **luz de injeção acesa**, **câmbio mantido na 3ª marcha em modo de segurança** e **códigos gravados**[1].

> **⊗ Não existe boletim do HB20 para o P0755**
>
> O texto que circula fala em “manual oficial e TSB aplicados à família HB20”. Nas fontes que conseguimos ler, o boletim Hyundai que cobre o P0755 é o **09-AT-018, de outubro de 2009**, para Sonata, Santa Fe, Tucson, Elantra, Azera, Tiburon, XG e Entourage[1]. **O HB20 não consta na lista.** Use o roteiro como método e confirme no manual do câmbio do carro que está na bancada.

3ª
marcha em que o câmbio fica travado no modo de segurança

5 s
duração do teste de atuação dos solenoides no scanner

3+
códigos de solenoide: trocar o chicote do cárter

2
ciclos de condução para validar o reparo

02 Qual rota seguir pelo código

O boletim separa os códigos de solenoide em quatro rotas. O P0755 está na primeira[1].

CÓDIGO GRAVADO	O QUE A HYUNDAI MANDA FAZER
P0743, P0746, P0748, P0750, P0755, P0760, P0765, P0770	**Substituir os solenoides relacionados** (depois do teste de atuação e da inspeção do chicote)[1]
P0740, P0741 ou P0742 (embreagem do conversor)	Conferir os menus Motor e Câmbio: com P0335 ou P0725, seguir o roteiro do sensor de rotação; sem eles, substituir o câmbio[1]
P0335 / P0725 (sensor de posição do virabrequim)	Verificar chicote e conectores do sensor e do ECM/TCM; se estiverem bons, trocar o sensor e apagar o código de solenoide[1]
P1529 / P0700 (pedido de luz do TCM)	Apagar o código[1]

⚠ Câmbio inteiro só no caso certo

O boletim é direto: **não troque o câmbio por código de solenoide listado como aberto ou em curto**. A substituição do câmbio só aparece no caso do P0740/P0741/P0742 sem os códigos do sensor de rotação[1].

03 Como o circuito está organizado

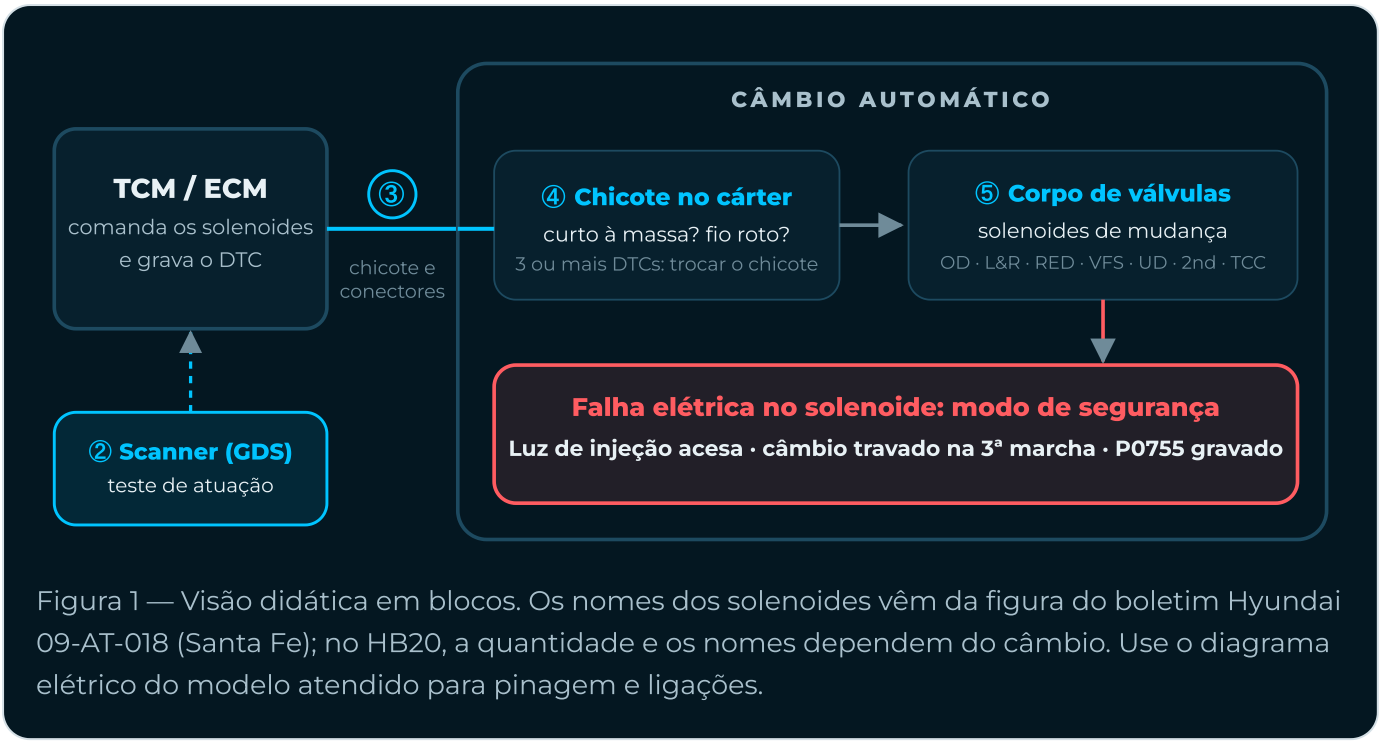


Figura 1 — Visão didática em blocos. Os nomes dos solenoides vêm da figura do boletim Hyundai 09-AT-018 (Santa Fe); no HB20, a quantidade e os nomes dependem do câmbio. Use o diagrama elétrico do modelo atendido para pinagem e ligações.

BLOCO	FUNÇÃO	O QUE O BOLETIM PEDE
TCM / ECM	Comanda os solenoides e grava os códigos.	Ler DTCs nos dois menus, Motor e Câmbio automático[1].
Chicote externo e conectores	Liga o módulo ao câmbio.	Procurar fio danificado ou em curto à massa e pino torto ou mal inserido[1].
Chicote dentro do cárter	Distribui os fios até cada solenoide.	Procurar curto à massa; trocar se houver dano ou três ou mais códigos[1].
Corpo de válvulas	Reúne os solenoides de mudança.	Trocar o solenoide indicado pelo código[1].

04 Roteiro Hyundai passo a passo

Roteiro do boletim 09-AT-018, escrito para Hyundai de outras linhas. As etapas de método valem para qualquer câmbio com solenoides; torques, peças e quantidade de óleo mudam por modelo[1].

1 Ler os códigos nos dois menus SCANNER

Com o scanner, leia os DTCs nos menus **Motor** e **Câmbio automático** e registre cada código e descrição[1].

✓ **Como confirmar:** todos os códigos anotados, inclusive os do motor: o boletim usa o sensor de rotação para separar causas.

2 Teste de atuação dos solenoides SCANNER

No menu do câmbio, escolha **Teste de atuação**, aperte iniciar e ouça o clique de cada solenoide e o resultado “Sucesso”[1].

✓ **Como confirmar:** **Sucesso**: não há fio aberto nem em curto entre o módulo e os solenoides naquele momento; siga para o passo 4. Falha? Siga para o passo 3[1].

3 Chicote externo e conectores ELÉTRICO

Confira visualmente o chicote entre o TCM e o câmbio, procurando fio danificado ou em curto à massa. Desconecte os conectores dos solenoides no câmbio e no módulo e procure **pino torto ou não inserido por completo**[1].

✓ **Como confirmar:** pinos retos e firmes. Se achou defeito, repare ou substitua o chicote antes de seguir[1].

4 Chicote dentro do cárter MECÂNICA

Verifique o chicote dentro do cárter por **curto à massa**. Substitua se houver dano ou se **três ou mais códigos de solenoide** estiverem gravados[1].

✓ **Como confirmar:** chicote íntegro e menos de três códigos de solenoide. O boletim lembra que o teste de atuação não prova solenoide com falha intermitente por calor ou vibração[1].

5 Substituir o solenoide do código AÇÃO

O boletim manda remover a bateria, drenar o radiador e o ATF, retirar a tampa do corpo de válvulas e trocar o solenoide indicado pelo código, apertando os parafusos no torque do boletim[1]. Reaplique o selante na tampa conforme o boletim.

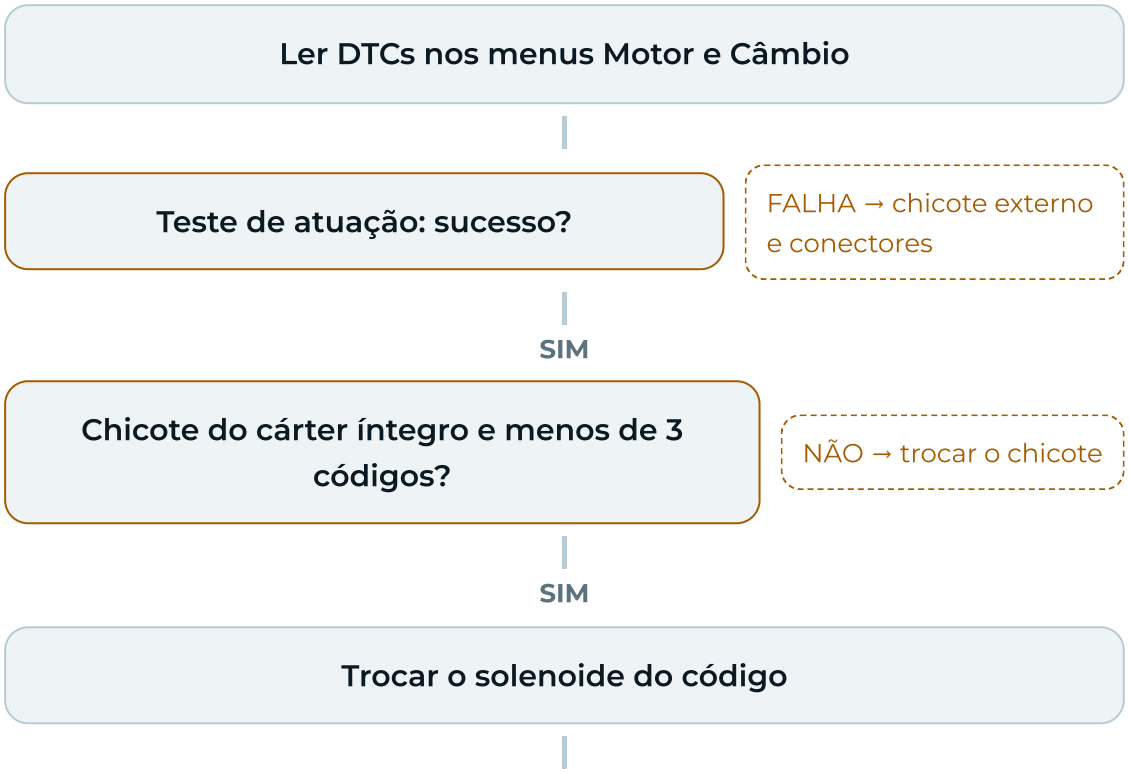
✓ **Como confirmar:** solenoide trocado, tampa vedada e parafusos no torque do manual do seu modelo.

6 Completar o ATF e validar VALIDAÇÃO

Reponha o ATF e ajuste o nível com o óleo na temperatura normal de operação (**70 a 80 °C**). Apague os códigos e rode **dois ciclos de condução**, com subidas 1-2-3-4 e descidas 4-3-2-1[1].

✓ **Como confirmar:** nenhum P0755 depois dos dois ciclos. Voltou? A segunda tabela do boletim manda substituir o TCM e, se persistir, reparar ou trocar o chicote do ECM[1].

Fluxo resumido



Sem código após 2 ciclos de condução?

SIM → concluído

NÃO

Substituir o TCM → se persistir, chicote do ECM

05 HB20: o que confirmar antes de pedir peça

Até 2015
o HB20 automático tinha câmbio de quatro marchas[2].

Desde nov/2015
todo HB20 1.6 passou a ter câmbio de seis marchas, manual ou automático[2].

R-Spec 2016
a ficha técnica traz câmbio automático de 6 marchas com conversor de torque[3].

⚠ Código do câmbio não confirmado

As fontes lidas não informam o código do câmbio do HB20 automático (nem o fabricante). **Leia a etiqueta do câmbio** e use o manual dessa versão para solenoides, chicote e ATF. Peça de solenoide de outro câmbio não serve, mesmo com o mesmo código no scanner.

06 O roteiro do P0755 que circula: o que confere

As afirmações do texto que circula, conferidas uma a uma com o boletim Hyundai 09-AT-018.

4	5	0	7
CONFIRMADAS	A AJUSTAR	INCORRETAS	SEM FONTE

AFIRMAÇÃO QUE CIRCULA	STATUS	O QUE DIZEM AS FONTES
Com falha de solenoide o câmbio fica travado na 3ª marcha	OK	Confirmado: “transaxle held in 3rd gear fail-safe”[1].
A luz de injeção acende	OK	Confirmado[1].

AFIRMAÇÃO QUE CIRCULA	STATUS	O QUE DIZEM AS FONTES
Inspecionar o chicote e o conector do câmbio	OK	Passos 3 e 4 do boletim[1].
Apagar os códigos e rodar ciclos de teste	OK	Dois ciclos, com trocas 1-2-3-4 e 4-3-2-1[1].
P0755 é falha elétrica do solenoide B, aberto ou em curto	AJUSTAR	O boletim fala em solenoides “open/short” e não repete o texto do código[1]; a descrição genérica é Shift Solenoid B[4].
Detecta aberto, curto à massa ou tensão inconsistente	AJUSTAR	Só aberto ou curto estão no boletim; a lógica de tensão não é descrita[1].
Começar pelo nível e pela cor do ATF	AJUSTAR	Boa prática de oficina. O boletim só trata do nível ao completar o óleo, a 70–80 °C[1].
Medir a resistência da bobina com multímetro	AJUSTAR	O teste elétrico do boletim é o de atuação no scanner[1].
Se tudo estiver bom, investigar o driver do TCM	AJUSTAR	O boletim manda substituir o TCM; depois, o chicote do ECM[1].
Manual oficial e TSB aplicados à família HB20 (HIVEC)	SEM FONTE	O boletim encontrado é de outros modelos, de 2009. Nenhuma fonte ligou HIVEC ao câmbio[1].
Solenoide original de 3,5 ± 0,2 Ω a 20 °C	SEM FONTE	O boletim não traz resistência[1]. Use o manual do câmbio do modelo.
Tensão de operação acima de 10 V e drivers de estado sólido	SEM FONTE	Não descrito nas fontes.
Linha de realimentação e tempo de 1 segundo para gravar o código	SEM FONTE	Não descrito nas fontes.
Solenoide B controla Overdrive e Low-Reverse	SEM FONTE	O boletim lista os solenoides (OD, L&R, RED, VFS, UD, 2nd, TCC) sem associar a letra B[1].
Trancos, atraso no engate e consumo maior	SEM FONTE	Os sintomas do boletim são luz acesa, 3ª marcha e códigos[1].
Rodar em modo de emergência superaquece o ATF	SEM FONTE	Não documentado. Mantido só como cuidado de oficina: evite rodar longe com o câmbio travado.

Veja também

Termos como DTC e ECU estão no glossário. Outros códigos revisados na biblioteca de códigos de falha e o critério de fontes em como revisamos.

07 Perguntas frequentes

O que significa o código P0755?

É a descrição genérica de falha no solenoide de mudança B do câmbio automático (Shift Solenoid B). O boletim Hyundai 09-AT-018 lista o P0755 entre os códigos de solenoides, com luz de injeção acesa e câmbio travado na 3ª marcha. O texto exato no HB20 depende do scanner e do câmbio: confirme no manual do modelo.

Por que o câmbio do HB20 fica travado na 3ª marcha?

No boletim Hyundai 09-AT-018, o modo de segurança (fail-safe) com o câmbio mantido na 3ª marcha aparece como sintoma de solenoides com operação incorreta, junto com a luz de injeção acesa e os códigos gravados.

Precisa trocar o câmbio por causa do P0755?

Não. O boletim 09-AT-018 diz para não trocar o câmbio por códigos de solenoide aberto ou em curto e manda seguir o roteiro: teste de atuação, chicote, solenoide e, se o código voltar, o TCM.

Quanto deve medir o solenoide B?

O boletim Hyundai não traz valor de resistência: o teste elétrico dele é o de atuação no scanner. O valor de 3,5 Ω que circula não tem fonte. Use o manual do câmbio do modelo atendido.

O HB20 automático tem câmbio de quantas marchas?

A Motorshow informou em 12/11/2015 que todo HB20 1.6 passou a ter câmbio de seis marchas, manual ou automático; o automático anterior tinha quatro. A ficha da versão R-Spec 1.6 AT 2016 também traz seis marchas. Identifique o câmbio pela etiqueta antes de pedir peça.

DA TEORIA À BANCADA

Quer resolver esse tipo de falha no módulo, e não só trocar peça?

O manual do fabricante termina na substituição da unidade. Nos treinamentos da Engenharia da Reparação, o foco é o **reparo do módulo na bancada**, com procedimento testado.

ACERVO DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

ER Assinatura: manuais técnicos de ECU

Todos os manuais técnicos de ECU da Engenharia, com novos módulos entrando no acervo.

- ✓ ME7.5.30, MEG17.9.12, EDC16C9, IAW 7GF e mais
- ✓ Atualizações mensais

Já é aluno? Abra um chamado no suporte técnico com os DTCs e o que já foi testado.

08 Referências

[1] TSB 09-AT-018 — A/T: MIL ON / Failsafe Mode / Multiple Solenoid DTCs Set (P0740 a P0770), out/2009
Hyundai — reprodução em workshop-manuals.com
workshop-manuals.com/hyundai/santa_fe_fwd/l4-2.4l/transmission_and_drivetrain/transmission...

[2] Hyundai HB20 muda para não perder a clientela (câmbio de seis marchas em todo o 1.6)
Motorshow, 12/11/2015
motorshow.com.br/hyundai-hb20-muda-para-nao-perder-a-clientela

[3] Hyundai HB20 R-Spec 1.6 AT 2016 — ficha técnica (câmbio automático de 6 marchas)
Ficha Completa
www.fichacompleta.com.br/carros/hyundai/hb20-r-spec-1-6-at-2016

[4] Error Code P0755: Shift Solenoid B Malfunction (definição genérica e causas comuns)
PartsAvatar (guia de mercado)
DESCRIÇÃO GENÉRICA, NÃO É FONTE OFICIAL
partsavatar.ca/p0755-obd-ii-trouble-code-shift-solenoid-b-malfunction-transmission-filter-...

Procedimentos, conectores e tempos variam por modelo e ano. Este boletim é material didático e não substitui o manual de serviço do veículo atendido. Achou algo a corrigir? Envie a

fonte para a equipe.